

## कृपया प्रसिद्धीसाठी

(खासदार डॉ. विनय सहस्रबुद्धे, राष्ट्रीय उपाध्यक्ष भा.ज.पा. यांनी ठाणे येथे दि. १४ जुलै १६ रोजी पत्रकार परिषदेत दिलेल्या निवेदनावर आधारित)

## खा. डॉ. विनय सहस्रबुद्धे यांचा संकल्प

## ठाण्यासह सॅटेलाईट शहरांच्या प्रश्नांना मिळणार राज्यसभेत आवाज

---

ठाणे दि. १४: मुंबई शहराला वेढून असलेल्या विद्यमान सात आणि संकल्पित दोन महानगरपालिकांच्या म्हणजेच सॅटेलाईट अथवा सब मेट्रो सिटीसचा विचार करताना वेगळे निकष लावले जावेत, त्यांना मुंबईच्या छायेत वावरण्याची किंमत म्हणून जास्तीचे केंद्रीय अर्थसहाय मिळावे आणि या उपग्रह नगरांमधील नागरी जीवनाची गुणवत्ता सर्व प्रकारे वाढावी यासाठी भा.ज.पा.चे नवनिर्वाचित राज्यसभा सदस्य व राष्ट्रीय उपाध्यक्ष डॉ. विनय सहस्रबुद्धे यांनी विशेष प्रयत्न करण्याचे ठरविले आहे. निवडीनंतरच्या आपल्या पहिल्या संसद अधिवेशनापूर्वी ठाण्यातील पत्रकारांशी बोलताना त्यांनी ही माहिती दिली.

त्यांनी सांगितले कि बॅंगलूरु, चेन्नई, कोलकाता, आणि दिल्लीच्या भोवतीही महानगरे आहेत, पण त्यांची संख्या इतकी मोठी नाही. आजमितीस मुंबईत जेवढे लोक राहतात त्यापेक्षा मुंबईला वेढून असलेल्या महानगरांची लोकसंख्या कमी नाही. ही शहरे एक प्रकारे डॉरमीटरी सिटीज सारखी विकसित झाल्याने तिथल्या सामाजिक, सांस्कृतिक जीवनावरही परिणाम झाले आहेत. शिवाय मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण असले तरी तेथील विचार हा मुंबई केंद्र बिंदू मानून होत असल्याने उप - महानगरांच्या समस्यांची काहीशी उपेक्षाच होत आली आहे. ठाणे, कल्याण - डोंबिवली, नवी मुंबई वा मीरा भाईंदर सारख्या महापालिकांचे प्रश्न हे कोल्हापूर अथवा औरंगाबाद पेक्षा वेगळे आणि अधिक गुंतागुंतीचे आहेत त्यामुळेच या महापालिकांचा वेगळा आणि एकत्रित विचार व्हावा, इथल्या नागरी- जीवनाची गुणवत्ता वाढवण्यासाठी विशेष प्रयत्न व्हावेत या दृष्टीने आपण काम करण्याचे ठरविले आहे. यासाठी एखादे व्यासपीठ निर्माण करण्यासंबंधातही आपण पुढाकार घेऊ. या महानगर प्रदेशातील सार्वजनिक वाहतुकीचे प्रश्न, प्रदूषण आणि रोजगार संधीचा विकास यावर आपण भर देऊ असेही त्यांनी सांगितले.

केंद्र सरकार, राज्य सरकार आणि महानगपालिका यांच्यात आत्तापर्यंत जे क्वचितच होते असे संपूर्ण सामंजस्य असल्याने अनेक प्रश्न मार्गी लागत असल्याचे सांगून डॉ. सहस्रबुद्धे म्हणाले कि कोपरी पुलाच्या रुंदीकरणाचा प्रश्न MMRDA ने मार्गी लावला असून संकल्पित कोपरी रेल्वे स्टेशनचा प्रस्तावही अडथळ्यांची शर्यत पार करत रेल्वे बोर्डाकडे गेला असल्याची आपली माहिती आहे. तीन हात नाक्यावर एलेवेटेड ग्रीड सेपरेटर, ठाण्याहून कल्याण, भिवंडी, वसई, भाईंदर आणि नवी मुंबईत जाण्यासाठी अंतर्गत जल-मार्ग विकास आणि घोडबंदर बायपास या प्रकल्पांना गती मिळावी यासाठी आपण सर्वतोपरी प्रयत्न करणार असल्याचे डॉ. सहस्रबुद्धे म्हणाले.

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्टमुळे ठाण्यातून होणाऱ्या ट्रक वाहतुकीचा त्रास कमी व्हावा यासाठी वसई ते पनवेल, उरण आणि वसई ते पुणे या मार्गावर कोकण रेल्वे प्रमाणे रो - रो पद्धतीची वाहतूक सुरु करण्याची मागणी आपण रेल्वे मंत्री सुरेश प्रभू यांच्याकडे करणार असल्याची माहितीही डॉ. सहस्रबुद्धे यांनी या प्रसंगी दिली.

ठाणे परिसरातील लोकांना राज्यसभा सदस्य या नात्याने आपल्याशी संपर्क साधणे सोपे व्हावे यासाठी 'ठाणे इन राज्यसभा' या नावाने एक फेसबुक पेज आपण सुरु करित असल्याचेही डॉ. सहस्रबुद्धे यांनी सांगितले. याशिवाय दर महिन्यातून एकदा साधारणतः पहिल्या शनिवारी आपण ठाणेकर नागरिकांना भेटण्यासाठी भाजपा पक्ष कार्यालयात निश्चित वेळेसाठी उपस्थित राहणार असल्याचे ही डॉ. सहस्रबुद्धे यांनी सांगितले. सामाजिक कार्यकर्ते सुजय पतकी हे आपले ठाणे प्रतिनिधी म्हणून काम पाहतील अशी माहितीही डॉ. सहस्रबुद्धे यांनी दिली. या पत्रकार परिषदेच्या वेळी ठाणे शहर भा.ज.पा अध्यक्ष संदीप लेले, स्थायी समिती सभापती संजय वाघुले, प्रदेश महिला मोर्चा अध्यक्षा माधवी नाईक व सुजय पतकी हजर होते.

सुजय पतकी

संपर्क: ९८२०४०४१८३

-----